

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับ/มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้	⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
ฉบับประจำเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67	164 ข้อ	-	-	-	53 ข้อ

หมายเหตุ : มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องปฏิบัติตามทั้งหมด 217 ข้อ (รายละเอียดอ้างถึงบทที่ 2)

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ - สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มีเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<p>- บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>
คุณภาพอากาศ	<p>- จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย</p>	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง)</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- โครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนว กำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพง ด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติม ขนาด ความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่น ละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะ ดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับ งานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำ การคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคา ให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ</p>

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มีถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
คุณภาพน้ำผิวดิน	- มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ประกอบด้วย มาตรการก่อนการขุดลอก ระหว่างการขุดลอก พื้นที่หน้าท่า และการขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก (มาตรการทั้งหมด 14 ข้อ)	<u>เหตุผล</u> - ปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัยจึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด
ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใส่ตะแกรงตักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	<u>เหตุผล</u> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ - กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ • บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ • จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ - กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ	<u>เหตุผล</u> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์อุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดอุบัติเหตุสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มีถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<p>ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย</p> <p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน - เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม - จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นระยะๆ - โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำและกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัด
การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือประกอบด้วย มาตรการขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ ขั้นตอนการกู้เรือ (มาตรการทั้งหมด 18 ข้อ) 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
การใช้ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์ 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้า และแสงสว่างในระยะก่อสร้างตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ ก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้ง ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาด ความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ย อยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผน จะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับ งานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำ การคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคา ให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ
สุขภาพ	<p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพ กรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายในสถานประกอบการ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) - เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร ระงับการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรม รวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน - ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรือ อุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง - มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการ 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลาย และมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนิน กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียง กับปกติ <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลด ผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่าง เคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	ป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์	
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ (มาตรการทั้งหมด 6 ข้อ)	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ยกเว้นคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน	ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ ค่าบีโอดีของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) และปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดของสถานี SW1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร)	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจเกิดจากการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยตรงจึงทำให้มีความสกปรกในรูปบีโอดีและปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มค่อนข้างสูง <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดิน โดยการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัทธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมลสารในน้ำอย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (ต่อ)

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
คุณภาพตะกอนดิน	ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือทองแดง (Cu) มีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์หน้าดิน แต่ต่ำกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ทองแดงที่ปนเปื้อนในน้ำจะมีลักษณะที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติและที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ โดยทองแดงที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติส่วนใหญ่จะเกิดจากการผุพังของชั้นหินหรือดินแล้วถูกพัดพามาโดยการชะของน้ำฝน ส่วนการปนเปื้อนที่มาจากกิจกรรมของมนุษย์ซึ่งส่วนใหญ่จะมาจากภาคของอุตสาหกรรม การทำเหมืองแร่ และแหล่งชุมชนที่อยู่อาศัย ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ได้มีสาเหตุโดยตรงจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพตะกอนดิน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพตะกอนดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมลสารในตะกอนดินอย่างต่อเนื่อง

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว โดยยังมีความจำเป็นในการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้